



**ZEICHENERKLÄRUNG**

- Immissionsschutz**
- Lärmschutzwand bestehend
  - Lärmschutzwand bestehend
  - DTV durchschnittlicher täglicher Verkehr
  - Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung
  - Berechnungsprofil ohne Grenzwertüberschreitung
  - Gebäude mit Grenzwertüberschreitung
- Gebiete und Flächen**
- reines und allgemeines Wohngebiet
  - Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
  - Gewerbegebiet
- Verwaltung**
- Kreisgrenze
  - Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
- Straßennetz**
- Bundesautobahn
  - Bundesstraße
  - Staatsstraße

**Verkehrswerte DTV 2019**

Strasse	von	bis	DTV	M	Mn	D1	D1n	D2	D2n	Vpkw	Vlkw
A3	AS Nürnberg Nord	AS Nürnberg/Behringersdorf	103.326	5.702	1.513	4,8	10,8	6,8	28,6	130	90
A3	AS Nürnberg/Behringersdorf	AS Nürnberg/Möggeldorf	107.732	5.928	1.543	3,2	10,9	5,1	28,5	130	90
A3	AS Nürnberg/Möggeldorf	AK Nürnberg	105.522	5.582	1.383	4,4	12,0	7,1	32,8	130	90
A3/B14	AS Nürnberg/Behringersdorf	Rampe Ost						2,7	3,4	80	80
		Ausfahrt	3.136	180	32			2,7	3,4	80	80
		Ausfahrt	5.656	326	57			2,7	3,4	80	80
A3/S0241	AS Nürnberg/Möggeldorf	Rampe Ost						3,8	4,8	80	80
		Ausfahrt	6.656	386	60			3,8	4,8	80	80
		Ausfahrt	4.880	283	44			3,8	4,8	80	80
		Rampe West						3,8	4,8	80	80
		Ausfahrt	4.224	245	39			3,8	4,8	80	80
		Ausfahrt	7.224	419	65			3,8	4,8	80	80

**vorhandener Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände**

Lage	Bezeichnung	von Betr.-km	bis Betr.-km	Länge L (m)	Lärmschutzwall H (m)	Lärmschutzwand H (m)	Gesamt G* (m)
BAB A3 Ostseite	A2-B	397+840	398+000	60	2,5		2,5
	A3-B	398+000	398+230	230		2,65	2,65
	B1-B	398+230	398+419	189	2,5 - 4,5		2,5 - 4,5
	B2-B	398+419	398+459	40	1,2	3,3	4,5
	B3-B	398+459	398+512	53	4,4		4,4
	B4-B	398+512	398+548	36		3,5	3,5
	B5-B	398+548	398+590	42	4,5		4,5
	B6-B	398+590	398+810	268	4,5 - 2,0		4,5 - 2,0
	C2-B	398+840	399+037	197	5,8 - 6,8 (Einschnitt)	3,5	9,3 - 10,3
	G* (m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahn FR Würzburg						

**vorhandener Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände**

Lage	Bezeichnung	von Betr.-km	bis Betr.-km	Länge L (m)	Lärmschutzwall H (m)	Lärmschutzwand H (m)	Gesamt G* (m)
BAB A3 Westseite	D1-B	398+230	398+350	120	2,5		2,5
	D2-B	398+350	398+427	77	3,5		3,5
	D3-B	398+427	398+457	30	1,5	2,0	3,5
	D4-B	398+457	398+513	56	3,5		3,5
	D5-B	398+513	398+546	33		2,5	2,5
	D6-B	398+546	398+632	86	3,5		3,5
	D7-B	398+632	398+696	64		3,5	3,5
	D8-B	398+696	398+758	62	9,0		9,0
	D9-B	398+758	398+758	0	6,7		6,7
	D10-B	398+800	399+010	210	(Einschnitt)	2,8	9,5
G* (m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahn FR Regensburg							

**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Fürth  
Nürnberg/Regenstraße 18, 90762 Fürth

bearbeitet: FA 1 Fr. Zarkowska  
gezeichnet: FA 13 Fr. Szentgyörgyi  
geprüft: FA 1 Fr. Zarkowska

PSP-Nr.: 8025.ABAL.0009.00  
Bezeichnung: A3 Lärmsanierung Schwäig  
Datum: 01.11.2022

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Juni 2021
Höhensystem	DHHN12(NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2015

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Die Autobahn GmbH des Bundes  
Unterlage / Blatt-Nr.: 17.1 / 1  
Lageplan  
Bestand DTV 2019

PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 2000

**BAB A3, Lärmsanierung Schwäig**  
AS Nbg./Behringersdorf - AS Nbg.-Möggeldorf - AK Nürnberg  
Betr.-km 397+750 bis Betr.-km 400+182

Aufgestellt: 12.07.2022  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Fürth  
GB FA - Planung und Bau

Geprüft: 12.07.2022  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Fürth

I.A. Zerkel, Geschäftsbereichsleiter  
I.A. Boehr, Leiter der Außenstelle

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de  
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweise nicht geeignet)

Bezugssystem: Gauß-Krüger  
Transformation UTM/GK => 30M-SAL  
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planentwurf

Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem